

2. TÉMAKÖR: DINAMIKA

2. GYAKORLAT

2B/1. Van egy $\alpha = 18^\circ$ hajlásszögű, $L = 2,3$ m hosszú lejtő, és egy $m = 85$ dkg tömegű test. A test és a lejtő közötti csúszási súrlódási együttható $\mu = 0,16$.

a) Mekkora súrlódási erő hat a testre a mozgása közben?

b) Mekkora lesz a test gyorsulása, ha elengedjük a lejtőn lefelé?

Plusz kérdés: Mekkora lesz a test végsebessége a lejtő aljára érkeve, ha a test a lejtő tetejéről nyugalomból indulva elkezdi lefelé csúszni?

c) Mekkora lesz a test gyorsulása, ha a lejtő alján meglökjük fölfelé?

Plusz kérdés: Legalább mekkora kezdősebességet kell adni a testnek a lejtő alján, hogy feljusson a lejtő legtetejére?

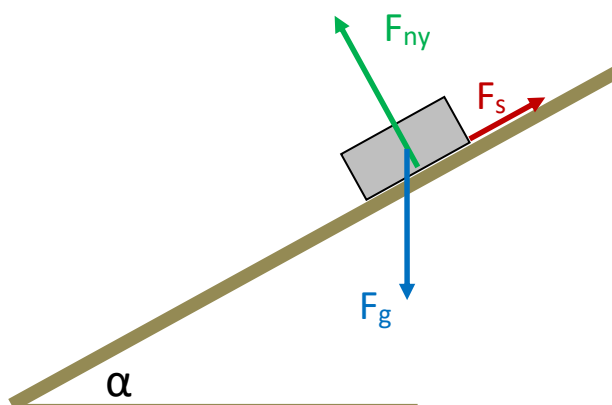
d) Ha azt szeretnénk, hogy a test állandó sebességgel mozogjon fölfelé a lejtőn, mekkora lejtővel párhuzamos erőt kell rá kifejtenünk?

Plusz kérdés:

e) Ha azt szeretnénk, hogy a test állandó sebességgel mozogjon fölfelé a lejtőn, mekkora vízszintes erőt kell rá kifejtenünk?

Megoldás

A testre 3 erő hat:



a nehézségi erő:

az iránya függőlegesen lefelé mutat,

a nagysága $F_g = mg$;

a lejtő által a testre kifejtett nyomóerő:

az iránya merőleges a lejtő síkjára,

a nagysága akkora, hogy teljesüljön az, hogy a test a lejtő síkjában mozog;

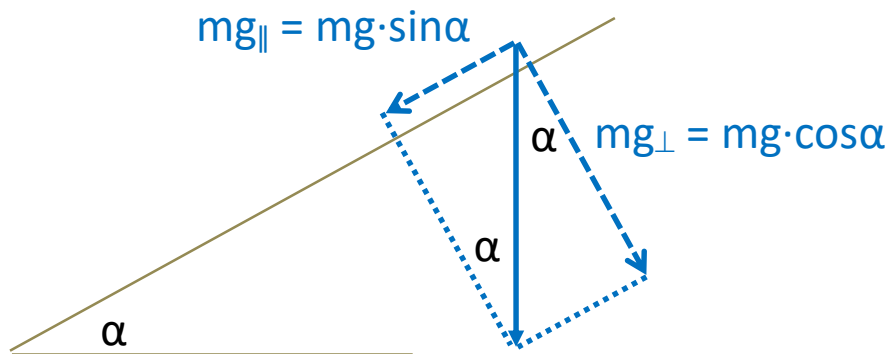
a csúszási súrlódási erő:

az iránya ellentétes a test mozgásának az irányával,

a nagysága $F_s = \mu \cdot F_{ny}$, a nyomóerő nagyságától függ.

A három erő 3 különböző irányú. A test a lejtő síkjában mozog, ezért úgy írunk fel két egyenletet, hogy az egyik a mozgás iránya, ami most a lejtővel párhuzamos irány, a másik pedig az arra merőleges (a lejtő síkjára merőleges) irány.

Ehhez először fel kell bontanunk a nehézségi erőt ilyen irányú komponensekre:



Mivel a test a lejtő síkjában mozog, az arra merőleges erők eredője zérus kell legyen, hiszen nem lehet gyorsulása a lejtőre merőlegesen (ez a kényszerfeltétel). A lejtőre merőleges nyomóerő ezért akkora kell legyen, mint a nehézségi erőnek a lejtőre merőleges komponense:

$$F_{ny} = mg_{\perp} = mg \cdot \cos\alpha = 8,084 \text{ N.}$$

A feladat megoldásánál a képleteket fogjuk tovább alakítani és csak a legvégén fogunk behelyettesíteni, de szürkével oda lesznek írva menet közben a részeredmények.

a) A nyomóerő nagyságát ismerve ki tudjuk fejezni a csúszási súrlódási erő nagyságát:

$$F_s = \mu \cdot F_{ny} = \mu \cdot mg \cdot \cos\alpha$$

Behelyettesítve:

$$F_s = \mu \cdot mg \cdot \cos\alpha = 0,16 \cdot 0,85 \cdot 10 \cdot \cos 18^\circ = 1,293 \text{ N.}$$

b) Ki kell fejeznünk a test gyorsulását a mozgásegyenlet lejtővel párhuzamos komponenséből. A test a lejtő síkjában lefelé fog mozogni, ezért azt vesszük fel pozitív irányúnak. A testet a nehézségi erő lejtővel párhuzamos komponense gyorsítja, a súrlódás fékezi:

$$ma_{le} = mg \cdot \sin\alpha - \mu \cdot mg \cdot \cos\alpha = 2,627 - 1,293 = 1,333 \text{ N,}$$

ebből a test gyorsulása lefelé

$$a_{le} = g \cdot (\sin\alpha - \mu \cdot \cos\alpha) = 10 \cdot (\sin 18^\circ - 0,16 \cdot \cos 18^\circ) = 1,568 \text{ m/s}^2.$$

Plusz kérdés:

Mivel állandó a test gyorsulása, ezért a sebessége egyenletesen változik:

$$v_{le}(t) = v_{le0} + a_{le} \cdot t,$$

és a lejtőn megtett távolságot négyzetes úttörvénnyel számolhatjuk:

$$s_{le}(t) = v_{le0} t + \frac{1}{2} a_{le} t^2.$$

Ebben a feladatban most $v_{le0} = 0$, mert nyugalmából indul, tehát

$$v_{le}(t) = a_{le} \cdot t \quad \text{és} \quad s_{le}(t) = \frac{1}{2} a_{le} t^2.$$

A lejtő alján a sebességet úgy tudjuk kiszámolni, hogy először meghatározzuk, mennyi idő alatt ér le, vagyis milyen t_1 időben lesz $s(t_1) = L$:

$$\frac{1}{2} a_{le} t_1^2 = L \quad \rightarrow \quad t_1 = \sqrt{\frac{2L}{a_{le}}} = 1,713 \text{ s,}$$

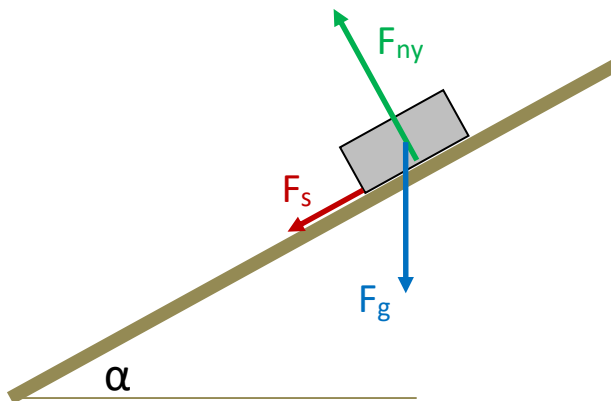
és ezt behelyettesítjük a sebesség képletébe:

$$v_{le,vég} = v_{le}(t_l) = a_{le} \cdot t_l = a_{le} \cdot \sqrt{\frac{2L}{a_{le}}} = \sqrt{2L a_{le}} .$$

Behelyettesítve:

$$v_{le,vég} = \sqrt{2L a_{le}} = \sqrt{2 \cdot 2,3 \cdot 1,568} = 2,686 \text{ m/s} .$$

c) Ha felfelé halad a test a lejtőn, akkor más lesz a gyorsulásának a nagysága, mint amikor lefelé csúszott. A csúszási súrlódási erő most is fékezi a testet, az iránya mindig a mozgás irányával ellentétes irányba mutat, vagyis felfelé haladó test esetén lefelé mutat. Másrészt a nehézségi erő lejtővel párhuzamos komponense mindig lefelé mutat, ami a lefelé haladó testet gyorsította, de a felfelé haladó testet fékezi.



Mivel a test most a lejtő síkjában felfelé fog mozogni, ezért most azt vesszük fel pozitív iránynak.

$ma_{fel} = -mg \cdot \sin\alpha - \mu \cdot mg \cdot \cos\alpha = -2,627 - 1,293 = -3,920 \text{ N}$,
ebből a test gyorsulása felfelé

$$a_{fel} = -g \cdot (\sin\alpha + \mu \cdot \cos\alpha) = -10 \cdot (\sin 18^\circ + 0,16 \cdot \cos 18^\circ) = -4,612 \text{ m/s}^2 .$$

Plusz kérdés:

Ha ugyanakkora kezdősebességet adnánk a testnek, mint amekkora végsebességgel leérkezett a lejtő aljára, akkor nem jutna fel a lejtő tetejére, mert most nagyobb abszolút értékű a lassulása, mint a **b)** részben a gyorsulása volt.

Írjuk fel a test sebességét és a lejtőn megtett utat az idő függvényében:

$$v_{fel}(t) = v_{fel0} + a_{fel} \cdot t \quad \text{és} \quad s_{fel}(t) = v_{fel0} t + \frac{1}{2} a_{fel} t^2 .$$

A minimális kezdősebességgel éppen a lejtő tetejére érve áll meg a test (ehhez t_f idő kell):

$$v_{fel0} + a_{fel} \cdot t_f = 0 \quad \rightarrow \quad t_f = -v_{fel0} / a_{fel} = 0,9987 \text{ s} \quad (a_{fel} \text{ negatív, tehát } t_f \text{ pozitív}).$$

s_{fel} képletébe ezt az időt behelyettesítve L-et kell kapjunk:

$$v_{fel0} t_f + \frac{1}{2} a_{fel} t_f^2 = v_{fel0} \cdot (-v_{fel0}/a_{fel}) + \frac{1}{2} a_{fel} (-v_{fel0}/a_{fel})^2 = -\frac{v_{fel0}^2}{2 a_{fel}} = L .$$

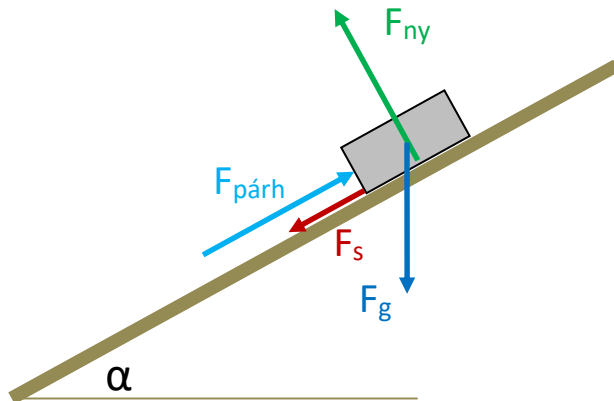
Ebből kifejezhető a minimális kezdősebesség, amivel feljut a lejtő tetejére:

$$v_{fel0} = \sqrt{-2L a_{fel}} \quad (a_{fel} \text{ negatív, tehát a gyök alatti mennyiség pozitív})$$

Behelyettesítve

$$v_{fel0} = \sqrt{-2 \cdot 2,3 \cdot (-4,612)} = 4,606 \text{ m/s} .$$

d) Ha állandó sebességgel mozog a test a lejtőn, akkor a gyorsulása zérus ($a_{fel} = 0$), vagyis a lejtővel párhuzamos erők eredője zérus kell legyen.



Jelölje $F_{párh}$ az általunk a lejtővel párhuzamos irányban kifejtett erőt. Ez az erő felfelé gyorsítja a testet, vagyis felfelé mutató tengely esetén pozitív előjelű:

$$m a_{fel} = F_{párh} - mg \cdot \sin \alpha - \mu \cdot mg \cdot \cos \alpha = 0$$

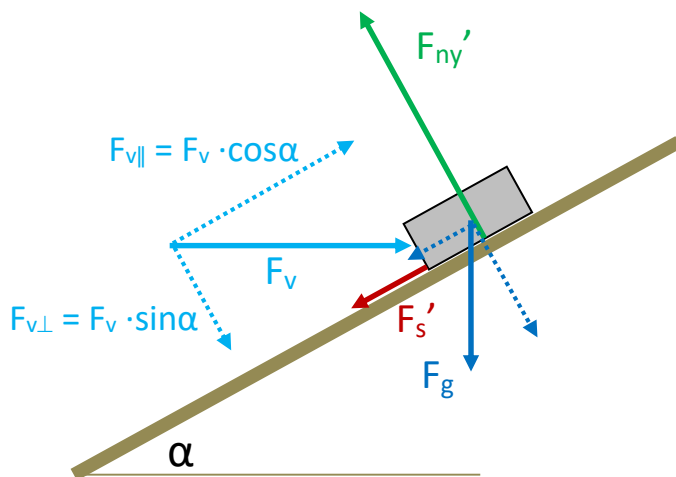
$$\rightarrow F_{párh} = mg \cdot \sin \alpha + \mu \cdot mg \cdot \cos \alpha,$$

behelyettesítve $F_{párh} = 3,920 \text{ N}$.

Plusz kérdés:

e) Az általunk kifejtett F_v erő nem párhuzamos a lejtő síkjával, ezért nem csak tolja felfelé a testet a lejtőn, hanem „bele is akarja nyomni” a lejtőbe. Emiatt a lejtő által kifejtett nyomóerő nagysága megváltozik, nagyobb lesz.

A számoláshoz az F_v erőt is fel kell bontanunk lejtővel párhuzamos és lejtőre merőleges komponensekre:



A lejtőre merőleges komponensek eredője zérust kell adjon:

$$F_{ny'} - mg_{\perp} - F_{v\perp} = F_{ny'} - mg \cdot \cos \alpha - F_v \cdot \sin \alpha = 0,$$

ezért a lejtő által kifejtett nyomóerő most

$$F_{ny'} = mg \cdot \cos \alpha + F_v \cdot \sin \alpha.$$

A nyomóerő nagyságának változása miatt a súrlódási erő nagysága is változni fog:

$$F_s' = \mu \cdot F_{ny'} = \mu \cdot mg \cdot \cos \alpha + \mu \cdot F_v \cdot \sin \alpha.$$

A testet akkora erővel toljuk, hogy a sebessége állandó legyen, ezért a lejtővel párhuzamos gyorsulása zérus:

$$F_{v\parallel} - mg_{\parallel} - F_s' = 0 \quad \rightarrow$$

$$F_v \cdot \cos\alpha - mg \cdot \sin\alpha - (\mu \cdot mg \cdot \cos\alpha + \mu \cdot F_v \cdot \sin\alpha) = 0$$

Ebből kifejezhető az F_v erő:

$$F_v = \frac{\sin\alpha + \mu \cdot \cos\alpha}{\cos\alpha - \mu \cdot \sin\alpha} mg$$

Behelyettesítve $F_v = 4,348 \text{ N}$.

2B/2. Van egy $\alpha = 18^\circ$ hajlásszögű, $L = 2,3 \text{ m}$ hosszú lejtő, és egy $m = 85 \text{ dkg}$ tömegű test. A test és a lejtő közötti csúszási súrlódási együttható $\mu = 0,16$ (eddig ugyanaz, mint a **2A/1** feladatban); a tapadási súrlódási együttható értéke $\mu_t = 0,34$.

Mekkora a testre ható (tapadási vagy csúszási) súrlódási erő?

a) Mekkora a testre ható (tapadási vagy csúszási) súrlódási erő?

b) A lejtő hajlásszögét növelve mekkora szögnél csúszik meg a test?

Megoldás

a) A lejtőn nyugalomban levő testet a nehézségi erő lejtővel párhuzamos komponense, $mg_{\parallel} = mg \cdot \sin\alpha = 2,627 \text{ N}$ nagyságú erő akarja gyorsítani a lejtőn lefelé.

Tudjuk, hogy a tapadási súrlódási erő maximális értéke $F_{t,\max} = \mu_t \cdot F_{ny}$.

Mivel most $F_{ny} = mg_{\perp} = mg \cdot \cos\alpha = 8,084 \text{ N}$,

ezért $F_{t,\max} = \mu_t \cdot F_{ny} = 0,34 \cdot 8,084 = 2,749 \text{ N}$.

Tehát $F_{t,\max} = 2,749 \text{ N} > mg_{\parallel} = 2,627 \text{ N}$

A tapadási súrlódási erő maximális értéke nagyobb, mint az az erő, ami a lejtőn lefelé gyorsítani akarja a testet, ezért a test nem kezd el csúszni.

A tapadási súrlódási erő értéke akkora, hogy az eredő erő zérus legyen, vagyis

$F_t = mg_{\parallel} = 2,627 \text{ N}$.

b) Ahogy növeljük a lejtő hajlásszögét, $\sin\alpha$ értéke nő, és emiatt mg_{\parallel} és ezzel együtt F_t értéke is nő, amíg el nem éri az adott szöghöz tartozó határértéket. Addig tapad, ameddig

$$F_{t,\max}(\alpha) \geq mg_{\parallel},$$

vagyis az erőtvényeket beírva

$$\mu_t mg \cos\alpha \geq mg \sin\alpha$$

\rightarrow a test addig tapad, amíg $\text{tg}\alpha \leq \mu_t$.

A tapadás hatásszöge kiszámolható a tapadási súrlódási együttható értékéből:

$$\text{tg}\alpha_h = \mu_t = 0,34 \quad \rightarrow \quad \alpha = 18,78^\circ.$$

2B/K1 KÍSÉRLET: Állítható hajlásszögű lejtőn növeljük a hajlásszöget. Megmérjük, milyen szögnél csúszik meg a lejtőre helyezett test.

STATIKA

A test, ill. a több testből álló összetett rendszer nyugalomban van, nem kezd gyorsulni ($a = 0$), ha minden egyes összetevőjére a rá ható erők vektori eredője zérus: $\Sigma \mathbf{F}_i = 0$.

A rendszerben kényszererők léphetnek fel:

- nyomóerő: a felületre merőleges;
- kötélerő: kötélt irányú húzó erő;
- rúderő: rúd irányú erő, ami lehet húzó vagy nyomó erő is.

2B/K2 a) KÍSÉLRLET: Az ábra szerinti elrendezésben egy m tömegű testet úgy rögzítettünk egy függőleges lapra, hogy felülről egy kötélt tartja, és alulról egy rúd támasztja meg.

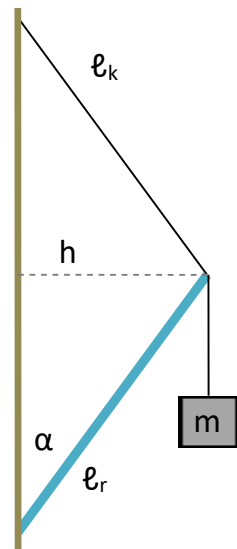
2B/3. Az ábra szerinti elrendezésben egy m tömegű testet úgy rögzítettünk egy függőleges lapra, hogy felülről egy kötélt tartja, és alulról egy rúd támasztja meg.

Számoljuk ki, mekkora erő lép fel a kötéltben, ill. a rúdban!

Adatok: $m = 100 \text{ g} = 0,1 \text{ kg}$;

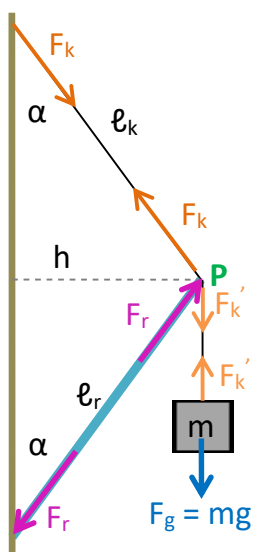
a kötélt és a rúd hossza megegyezik: $\ell_k = \ell_r = 21 \text{ cm}$;

a felfüggesztési pont $h = 12,5 \text{ cm}$ távol van a függőleges laptól.



Megoldás

Jelöljük P-vel a kötélt és a rúd találkozási pontját, ahová az m tömeg egy kis fonáldarab közvetítésével rögzítve van.



A rendszerben ható erők:

$F_g = mg$ nehézségi erő;

F_k kötélerő: a P pontra húzó erőt fejt ki;

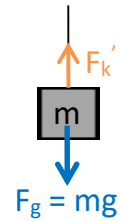
F_r rúderő: vegyük fel úgy, hogy a P pontra nyomó erőt fejt ki;

a kis fonáldarabban F_k' erő lép fel, ami az m tömeget felfelé, a P pontot lefelé húzza.

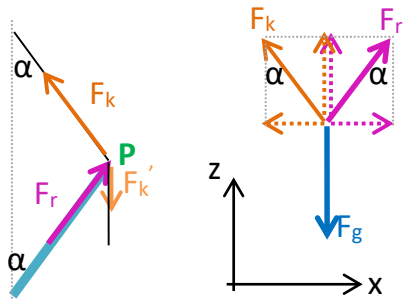
Az m tömegű testre hat az $F_g = mg$ nehézségi erő és a függőleges fonál által kifejtett F_k' fonálerő, és a kettő eredője zérus:

$$F_k' - mg = 0 \rightarrow F_k' = mg.$$

A függőleges fonáldarab tehát $F_k' = mg$ nagyságú erővel hat a P pontra lefelé, vagyis számolhatunk úgy, mintha az m tömeg közvetlenül a P pontban lenne.



Vizsgáljuk a P pont egyensúlyát:



A 3 erő vektori eredője zérus: $F_k + F_r + F_g = \mathbf{0}$.

Bontsuk vízszintes és függőleges komponensekre: az ábrán jelölt irányoknak megfelelően

az x komponens:

$$-F_k \sin \alpha + F_r \sin \alpha = 0 \rightarrow F_k \sin \alpha = F_r \sin \alpha$$

$$\rightarrow F_k = F_r, \text{ a két erő nagysága egyenlő;}$$

a z komponens:

$$F_k \cos \alpha + F_r \cos \alpha - mg = 0.$$

$F_k = F_r$ felhasználásával

$$2 F_k \cos \alpha = mg \rightarrow F_k = \frac{mg}{2 \cos \alpha}.$$

Számolás:

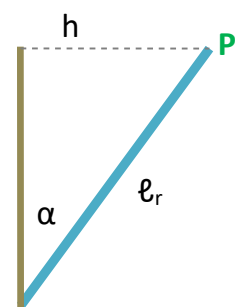
$$\sin \alpha = h / \ell_r = 12,5 \text{ cm} / 21 \text{ cm} = 0,5952 \rightarrow \alpha = 36,53^\circ.$$

$$F_k = \frac{mg}{2 \cos \alpha} = \frac{0,1 \cdot 10}{2 \cdot \cos 36,53} = 0,6222 \text{ N}.$$

$F_k = 0,6222 \text{ N}$ húzó erő;

$F_r = 0,6222 \text{ N}$ nyomó erő.

A rúdnak tényleg nyomnia kell a P pontot.



2B/K2 b) KÍSÉRLET: Ha fejjel lefelé fordítjuk az előző elrendezést és alulra kerül a köté, akkor a köté nem tudja megtartani az m tömeget, mivel nem tud nyomó erőt kifejteni.

2B/K2 c) KÍSÉRLET: Az ábra szerinti elrendezésben egy m tömegű testet rögzítettünk egy vízszintes lapra egy köté és egy rúd segítségével.

Plusz feladat:

2B/4. Az ábra szerinti elrendezésben egy m tömegű testet rögzítettünk egy vízszintes lapra egy kötéll és egy rúd segítségével.

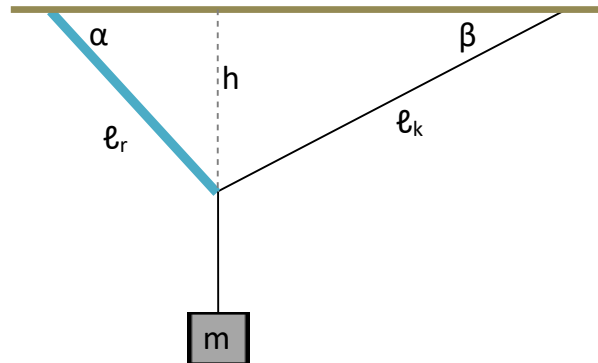
Számoljuk ki, mekkora erő lép fel a kötéllben, ill. a rúdban!

Adatok: $m = 100 \text{ g} = 0,1 \text{ kg}$;

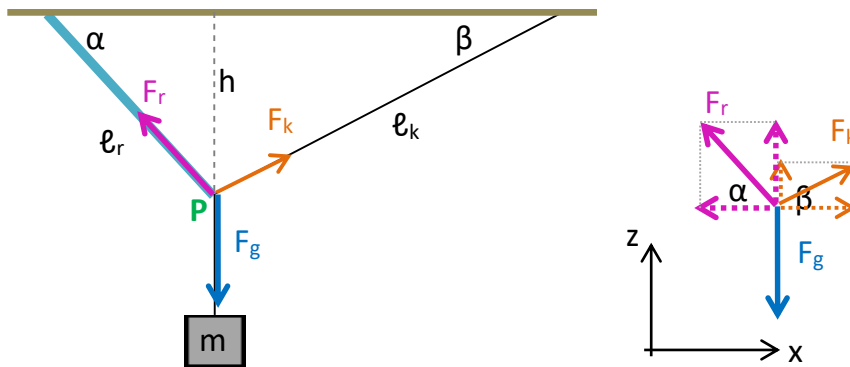
a rúd hossza: $\ell_r = 16 \text{ cm}$;

a kötéll hossza: $\ell_k = 26 \text{ cm}$;

a felfüggesztési pont $h = 12 \text{ cm}$ távol van a vízszintes laptól.

Megoldás

Az előző feladat gondolatmenetét felhasználva vizsgáljuk a P pont egyensúlyát:



A 3 erő vektori eredője zérus: $\mathbf{F}_k + \mathbf{F}_r + \mathbf{F}_g = \mathbf{0}$.

Bontsuk vízszintes és függőleges komponensekre!

Az ábrán jelölt irányoknak megfelelően

az x komponens:

$$F_k \cos\beta - F_r \cos\alpha = 0 ;$$

a z komponens:

$$F_k \sin\beta + F_r \sin\alpha - mg = 0.$$

Az x komponensből fejezzük ki F_r -t:

$$F_r = F_k \frac{\cos\beta}{\cos\alpha},$$

és írjuk be a z komponensbe:

$$F_k \sin\beta + F_k \frac{\cos\beta}{\cos\alpha} \sin\alpha - mg = 0 \rightarrow$$

$$F_k = \frac{mg}{\sin\beta + \frac{\cos\beta}{\cos\alpha} \sin\alpha}.$$

Számolás:

$$\sin\alpha = h / \ell_r = 12 / 16 = 0,75 \rightarrow \alpha = 48,59^\circ,$$

$$\sin\beta = h / \ell_k = 12 / 26 = 0,4615 \rightarrow \beta = 27,49^\circ.$$

$$F_k = \frac{0,1 \cdot 10}{\sin 27,49 + \frac{\cos 27,49}{\cos 48,59} \cdot \sin 48,59} = 0,6815 \text{ N a kötél erő nagysága, és}$$

$$F_r = F_k \frac{\cos \beta}{\cos \alpha} = 0,6815 \cdot \frac{\cos 27,49}{\cos 48,59} = 0,9139 \text{ N a rúd erő nagysága.}$$

Mindkét erő húzó erő.

Ezekben a vizsgált elrendezésekben könnyen látható, hogy a rúd milyen irányú erőt kellett kifejtсен (az első elrendezésben nyomó erőt, a másodikban húzó erőt), de ha nem egyértelmű, akkor induláskor felvesszünk egy tetszőleges irányt, és a számolás után az előjelből látjuk, hogy helyes volt-e a feltételezésünk. Ha negatív előjelű erőt kapunk végeredményül, akkor meg kell változtatni az eredetileg felvett erő irányát. (Kötél esetében természetesen csak húzó erő léphet fel.)

Házi feladatokhoz tartozó kísérletsorozatok

1. kísérletsorozat: Tapadás vízszintes felületen

2HF/K1 a) KÍSÉRLET:

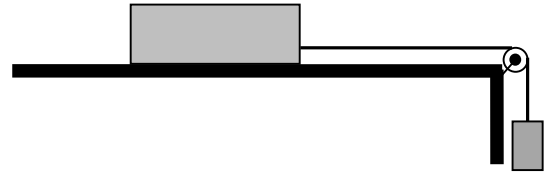
Vízszintes sík felületen levő $m_{gy} = 1,59$ g tömegű üres gyufásdobozhoz egy fonalat kötünk, a fonalat átvetjük a felület szélén levő csigán, és a végére egy 1,26 g tömegű üres poharat kötünk.

A gyufásdoboz sima felületen ennek hatására megcsúszik.

Ha a felületre smirglit helyezünk, és ezzel megnöveljük a súrlódási együtthatót, akkor a gyufásdoboz nem csúszik meg (tapad).

Ha a gyufásdobozt megnyomjuk kézzel fentről lefelé, és ezzel megnöveljük a nyomóerőt, akkor a gyufásdoboz nem csúszik meg.

Ha a gyufásdobozba egy kis súlyt helyezünk, azaz megnöveljük a tömegét (de a lelógó pohár tömege nem változott) és ezzel együtt a nyomóerőt, akkor a gyufásdoboz nem csúszik meg.



2HF/K1 b) KÍSÉRLET:

Terheljük a gyufásdobozt 20 g tömeggel: $M = m_{gy} + 20 \text{ g} = 21,59 \text{ g}$.

Ezzel a terheléssel a gyufásdoboz a sima felületen tapad, ha a pohár üres.

A pohárba vizet töltünk, addig, amíg a gyufásdoboz el nem kezd csúszni. A pohár és a víz együttes tömege ekkor $m^* = 9,03 \text{ g}$.

Ebből kiszámolható a gyufásdoboz és a sima felület közötti tapadási súrlódási együttható értéke. A számolást a **2HF/1. házi feladat**ban végezzük el, az eredmény

$$\mu_{t, \text{ sima}} = 0,4182.$$

Ugyanebben a kísérletben megmérjük, hogy a gyufásdoboz, miután megcsúszik, 0,87 s alatt mozdul el 24 cm-t.

A gyufásdoboz egyenletesen gyorsuló mozgást végez, így kiszámolható a gyufásdoboz gyorsulása, abból pedig a gyufásdoboz és a sima felület közötti csúszási súrlódási együttható. Ezeket a számolásokat a **2HF/2. házi feladat**ban végezzük el.

A csúszási súrlódási együttható:

$$\mu = 0,3275.$$

Látható, hogy a csúszási súrlódási együttható valóban kisebb, mint a tapadási súrlódási együttható.

2HF/K1 c) KÍSÉRLET:

Megismételjük az előző (2HF/K1 b) kísérletet a felületre P120-as smirglit helyezve.

Ekkor több vizet kell tölteni a pohárba ahhoz, hogy a 20 g tömeggel terhelt gyufásdoboz csúszni kezdjen. A tapadás megszűnésekor a pohár és a víz tömege $m_{\min,2} = 21,66 \text{ g}$.

Ebből kiszámolható a gyufásdoboz és a P120-as smirgli felülete közötti tapadási súrlódási együttható értéke:

$$\mu_t, P_{120} = 1,003.$$

(A P80-as smirgli esetén 1,320.)

2hf/K1 d) KÍSÉRLET:

20 g tömeggel terhelt gyufásdobozt helyezünk P120-as smirglire, és a pohár víz tömegét csökkentjük ahhoz képest, mint ami már megindította a gyufásdobozt (a kísérletben 21,66 g helyett csak 19,67 g). Ekkora tömeg esetén a kötél erő kisebb, mint a tapadási súrlódási erő maximuma, ezért a doboz magától nem kezd gyorsulni – de ha meglökjük egy kicsit, akkor csúszik, mert a csúszási súrlódási együttható kisebb, mint a tapadási súrlódási együttható.

2. kísérletsorozat: Súrlódás lejtőn

2HF/K2 a) KÍSÉRLET: Állandó $\alpha = 28^\circ$ hajlásszögű lejtőn gyorsulva csúszik le egy 20 g tömeggel terhelt gyufásdoboz. Megmérjük, mennyi idő alatt tesz meg egy adott távolságot: 50 cm megtételéhez 0,667 s idő szükséges.

Ebből kiszámolható a test gyorsulása (egyenletes gyorsulást feltételezve), majd a gyorsulásból a csúszási súrlódási együttható. Ezeket a számolásokat a **2HF/3. házi feladatban** végezzük el.

A csúszási súrlódási együttható:

$$\mu = 0,2771.$$

Az itt kiszámolt érték kisebb, mint a 2HF/3. feladatban, az eltérést magyarázza, hogy ennél a kísérletnél nincs a csigán átvett fonál, és az ezen fellépő súrlódás.

Ugyanakkor a csúszási súrlódási együttható ezúttal is kisebb, mint a tapadási súrlódási együttható.

2HF/K2 b) KÍSÉRLET: Állandó hajlásszögű lejtőre helyezük a 20 g tömeggel terhelt gyufásdobozt, amire egy fonalat kötünk, a fonalat átvetjük a lejtő tetején levő csigán, és a függőlegesen lógó fonál végére egy m tömegű üres poharat kötünk. A gyufásdoboz a lejtőn lefelé gyorsulva csúszni kezd.

$$\text{Adatok: } M = m_{gy} + 20 \text{ g} = 21,59 \text{ g} = 21,59 \cdot 10^{-3} \text{ kg}; m = 1,26 \text{ g} = 1,26 \cdot 10^{-3} \text{ kg}; \alpha = 28^\circ ;$$

a csúszási súrlódási együttható értéke a 2HF/1 b) kísérletből $\mu = 0,33$; a lejtő hossza

$$L = 0,485 \text{ m}.$$

Ezekből a **2HF/4. házi feladatban** kiszámoljuk, hogy a nyugalmi helyzetből induló gyufásdoboz ezt az utat

$$t_L = 0,9259 \text{ s}$$

alatt teszi meg.

A kísérlet szerint a test 1,834 s alatt teszi meg ezt a távolságot. Ebből visszafelé számolva a csúszási súrlódási együttható értéke 0,431-nek adódna 0,33 helyett. Az eltérés oka lehet egyrészt az, hogy a valóságban a csigánk nem ideális, ezen is van súrlódás. Bár a 2HF/1 b) kísérletben is ugyanezt a csigát használtuk, így a súrlódását elvileg belemértük abba a súrlódási együtthatóba, most a lejtő eltérő hajlásszöge miatt hosszabb szakaszon érintkezik a

fonál és a csiga, ami megváltoztathatja a súrlódási erőt. Az eltérés másik oka az, hogy a valódi lejtőnk különböző pontjain a súrlódási együttható értéke más és más, a lejtő anyagának inhomogén érdessége, illetve a szennyeződések egyenetlen eloszlása miatt, és ezúttal a lejtő másik részén csúszott a gyufásdoboz, mint a 2HF/1 b) kísérletben.

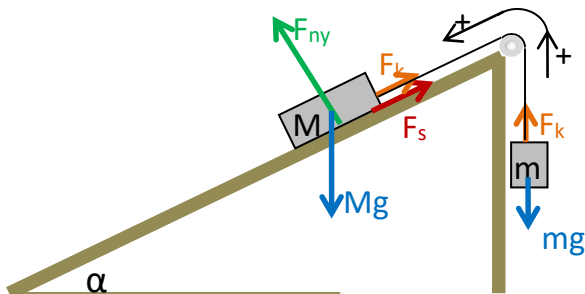
2HF/2 c) KÍSÉRLET: Állandó hajlásszögű lejtőre helyezünk egy M tömegű testet, amire egy fonalat kötünk, a fonalat átvetjük a lejtő tetején levő csigán, és a függőlegesen lógó fonál végén levő m tömegű pohárba egyre nagyobb tömeget helyezünk.

Megfigyelés:

A fonál végén levő tömeg növelésével a lejtőn levő test először még megindul lefelé a lejtőn, a gyorsulása

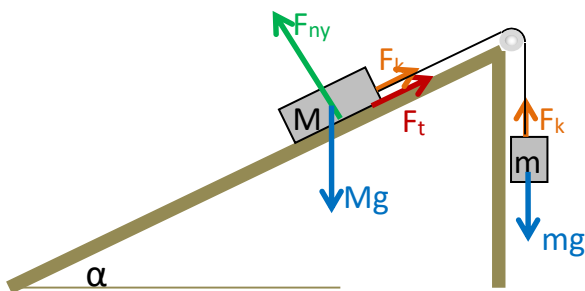
$$a = \frac{M(\sin\alpha - \mu\cos\alpha) - m}{M + m}g$$

egyre kisebb lesz, ahogy az m tömeg nő.



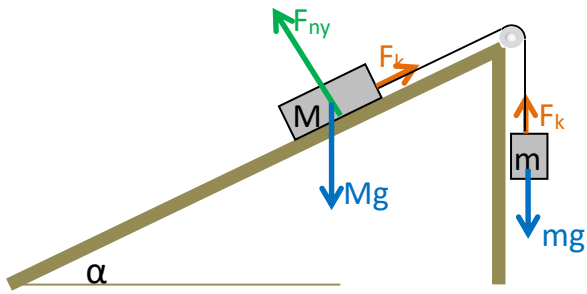
A kötélere is egyre kisebb lesz. A kötélere itt nem egyenlő mg -vel, mivel az m tömegű testet az $F_k - mg$ nagyságú erő gyorsítja. F_k nagyságát most nem fejezzük ki. (Kifejezhető, ha az előző feladatban a gyorsulást visszahelyettesítjük bármelyik test mozgásegyenletébe.)

Amikor a kötélere eléri a tapadási súrlódási erő maximális értékét ($F_{t,max} = \mu_t F_{ny} = \mu_t Mg\cos\alpha$), akkor a test a tapadási súrlódási erő miatt nem indul meg. Ilyenkor $a = 0 \rightarrow F_k = mg$.

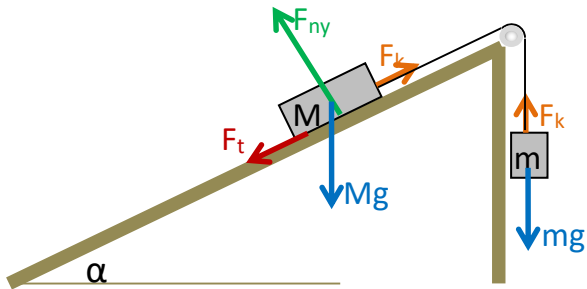


Először a tapadási súrlódási erő iránya ugyanúgy felfelé mutat, mint a csúszási súrlódási erő iránya mutatott, mert súrlódás nélkül a test lefelé gyorsulna a lejtőn, mivel $Mg\sin\alpha > F_k$. A tapadási súrlódási erő nagysága $F_t = Mg\sin\alpha - F_k = Mg\sin\alpha - mg$.

Ahogy az m tömeget növeljük, nő a kötélere is $\rightarrow F_t$ nagysága csökken.



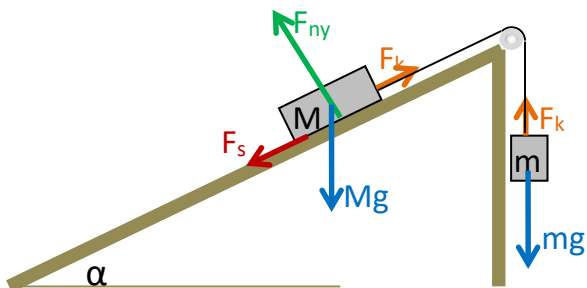
Van egy m^* tömeg, amikor $Mg \sin \alpha = m^* g \rightarrow$ ilyenkor $F_t = 0$.



Ha $mg > Mg \sin \alpha$, akkor a test felfelé gyorsulna a lejtőn, ezért a tapadási súrlódási erő lefelé mutat, és a nagysága $F_t = F_k - Mg \sin \alpha = mg - Mg \sin \alpha$.

A test mindaddig tapad, amíg $F_t \leq F_{t,max} = \mu_t F_{ny} = \mu_t Mg \cos \alpha$, vagyis $m \leq M(\sin \alpha + \mu_t \cos \alpha)$.

Az m tömeget tovább növelve a lejtőn levő test felfelé kezd gyorsulni, és újra csúszási súrlódási erő lép fel a test és a lejtő között ($F_s = \mu Mg \cos \alpha$).



Az ehhez szükséges legkisebb terhelő tömeget a **2HF/5. házi feladatban** számoljuk ki:

$$m_{\min} = 17,76 \text{ g.}$$

Gyakorló feladatok**Példatár**

Lejtő: 365., 367., 369., 370., 371., 373., 374., 375., 378., 400.

Pontrendszerek: 379., 384., 386.

Statika: 255., 256., 257., 262., 263., 265., 266., 267., 268., 372.

A 2HF/5. házi feladat mintájára: Állandó hajlásszögű lejtőre helyezünk egy M tömegű testet, amire egy fonalat kötünk, a fonalat átvetjük a lejtő tetején levő csigán, és a függőlegesen lógó fonál végére egy m tömeget rögzítünk. Az M tömegű test a lejtőn felfelé gyorsulva csúszni kezd.

Számoljuk ki, mennyi idő alatt tesz meg L távolságot a lejtőn a nyugalmi helyzetből felfelé csúszó test a csúszási súrlódást is figyelembe véve!

Adatok: $M = 21,59$ g; $m = 31,26$ g; $\alpha = 28^\circ$; $\mu = 0,2771$; $L = 0,485$ m.