

① a)  $\overline{v} = \frac{N_1 t + N_2 t}{2t} = \frac{N_1 + N_2}{2} = 65 \text{ km/h}$

b)  $\overline{v} = \frac{2s}{\frac{s}{N_1} + \frac{s}{N_2}} = \frac{2}{\frac{1}{N_1} + \frac{1}{N_2}} \approx 55 \text{ km/h}$

c)  $\overline{v} = \frac{2s}{t_1 + t_2} = \frac{2s}{\frac{s}{N_1} + \frac{s}{N_2}} = \frac{2}{\frac{1}{N_1} + \frac{1}{N_2}} \approx 55 \text{ km/h}$

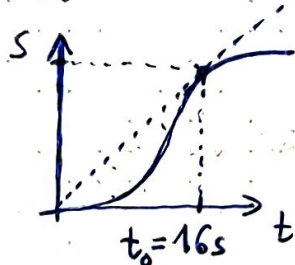
② a) A test magása  $t = 20\text{s}$ -kor megáll ( $s = \text{áll.}$ )

$\overline{v} = \frac{20\text{m}}{20\text{s}} = 0,1 \frac{\text{m}}{\text{s}} = 10 \frac{\text{cm}}{\text{s}}$

b)  $s-t$  grafikonon háva kiizhatjuk a legmeredekebb érintőt?

$\rightarrow$  középső rész:  $v_{\text{max}} = \frac{1,4\text{m} - 0,4\text{m}}{14\text{s} - 10\text{s}} = 25 \frac{\text{cm}}{\text{s}}$

c) Az adott pontbeli érintő párhuzamos az origó az adott ponttal összekötő egyenessel



③ a) görbe alatti területek összege:

$s = \frac{7 \cdot 10}{2} + \frac{9+4}{2} \cdot 4 = 61\text{m}$

(A grafikon a  $t$  tengelyt a

$t = 4 + 4 \cdot \frac{10}{14} = 6,9\text{s}$ -nál

metri. Ezt jó közelítés-  
sel  $7\text{s}$ -nak  
rehozzjuk)

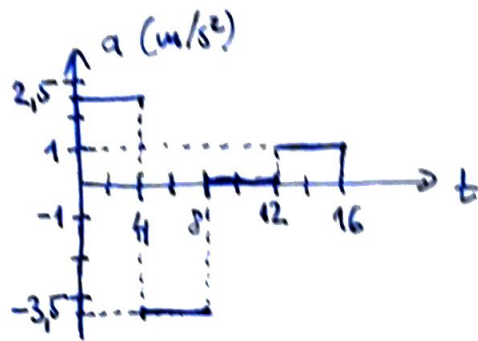
b) előjeles összeg: ( $\sim 7\text{s}$ -nál megáll és vissza fordul)

$x = \frac{7 \cdot 10}{2} - \frac{9+4}{2} \cdot 4 = 9\text{m}$

c)  $\overline{v} = \frac{61\text{m}}{16\text{s}} = 3,8 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

$$d) \quad a_1 = \frac{10 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{4\text{s}} = 2,5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \quad a_3 = 0$$

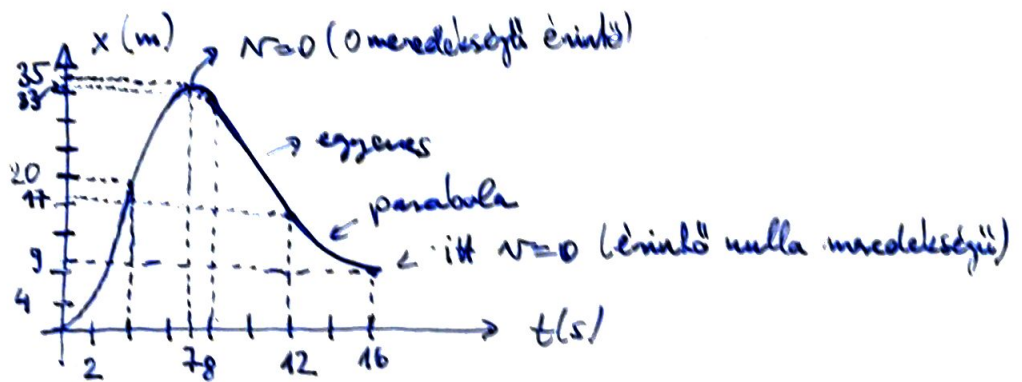
$$a_2 = -\frac{14 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{4\text{s}} = -3,5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \quad a_4 = \frac{4 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{4\text{s}} = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$



$$e) \quad \Delta x_1 = \frac{4 \cdot 10}{2} = 20 \text{ m} \quad (0-4\text{s}) \quad \Delta x_4 = -4 \cdot 4 = -16 \text{ m} \quad (8-12\text{s})$$

$$\Delta x_2 = \frac{3 \cdot 10}{2} = 15 \text{ m} \quad (4-7\text{s}) \quad \Delta x_5 = -\frac{4 \cdot 4}{2} = -8 \text{ m} \quad (12-14\text{s})$$

$$\Delta x_3 = -\frac{1 \cdot 4}{2} = -2 \text{ m} \quad (7-8\text{s})$$



**F4**

$$a) \quad \left. \begin{array}{l} \Delta v_1 = \frac{3 \cdot 3}{2} = 4,5 \text{ m/s} \\ \Delta v_2 = -\frac{2 \cdot 2}{2} = -2 \text{ m/s} \end{array} \right\} v(t=5\text{s}) = 0 + 4,5 - 2 = 2,5 \text{ m/s}$$

↑ kezdősebesség

b)  $\Delta v_3 = -2,5 \text{ m/s}$  kell legyen (5s-től nézve)

$$|\Delta v_3| = 2 \cdot \Delta t = 2,5 \rightarrow \Delta t = 1,25\text{s}$$

Tehát a 6,25s időpillanatban lesz  $v=0$ .

c) 3s-ig 4,5 m/s, utána csökken  
 6,25s → 8s között álló helyzetből indulva  $2 \cdot (8 - 6,25) = 3,5 \text{ m/s}$  sebességet

ér el, ami kisebb  $4,5 \text{ m/s}$ -nál, azaz  $4,5 \text{ m/s}$  a legnagyobb sebesség.

(F5.)



$$v_1 \cdot 1s + \frac{g \cdot 1s^2}{2} = 50m \rightarrow v_1 = 45 \text{ m/s}$$

$$h - 50m = \frac{g}{2} t^2 = \frac{g}{2} \cdot \frac{v_1^2}{g^2} = \frac{v_1^2}{2g}$$

$$h = 50m + \frac{v_1^2}{2g} = 154m$$

paraméteresen:

$t$ : esés ideje

$$\Delta t = 1s$$

$$\Delta s = 50m$$

$$\Delta s = v_1 \cdot \Delta t + \frac{g}{2} \Delta t^2 = g(t - \Delta t) \Delta t + \frac{g}{2} \Delta t^2$$

$$\text{Ebből: } t = \frac{\Delta s}{g \Delta t} + \frac{\Delta t}{2}$$

$$h = \frac{g}{2} t^2 = \frac{g}{2} \cdot \left( \frac{\Delta s}{g \Delta t} + \frac{\Delta t}{2} \right)^2 = 154m$$

(F6.)

mozgólepcső sebessége:  $u$

$$\left. \begin{aligned} (v+u) \cdot 1 \text{ perc} &= s \\ (2v+u) \cdot \frac{3}{4} \text{ perc} &= s \end{aligned} \right\}$$

$$v+u = (2v+u) \cdot \frac{3}{4}$$

$$4v+4u = 6v+3u$$

$$u = 2v$$

előtérben:

$$t = \frac{s}{u} = \frac{3v \cdot 1 \text{ perc}}{2v} = 1,5 \text{ perc}$$