

A feladatokban $g = 10 \text{ m/s}^2$ -tel számoljunk!

1. $R = 80 \text{ m}$ sugarú köríven vízszintes úttesten 90 km/h sebességgel megy egy 1250 kg tömegű autó.

- a) Mekkora az aszfalt és az autó kereke között ható tapadási súrlódási erő értéke, ha a tapadási súrlódási együttható $1,05$? (1,5 p.)
- b) Legfeljebb mekkora sebességgel mehet ez az autó ezen a köríven, hogy ne csússzon meg? (1,5 p.)
- c) Mennyivel kellene megdönteni az úttestet, ha azt szeretnénk, hogy amikor ónos eső miatt a súrlódási erő zérusra csökken, akkor a pontosan 40 km/h sebességgel haladó autó ne csússzon meg?(2 p.)

Megoldás:

a) $ma_{cp} = F_t$

$$F_{t,max} = \mu_t \cdot F_{ny} = \mu_t \cdot mg = 1,05 \cdot 1250 \cdot 10 = 13125 \text{ N}$$

$$a_{cp} = v^2 / R = (90/3,6)^2 / 80 = 7,8125 \text{ m/s}^2; \quad ma_{cp} = 1250 \cdot 7,8125 = 9765,6 \text{ N}$$

tehát az autó tényleg tapad, és $F_t = 9765,6 \text{ N}$

b) $m v_{max}^2 / R = F_{t,max} = \mu_t \cdot mg \quad \rightarrow \quad v_{max} = \sqrt{(\mu_t \cdot gR)} = 28,98 \text{ m/s} (= 104,3 \text{ km/h})$

c) $mg \operatorname{tg} \varphi = m v^2 / R$ (ld. a megoldott gyakorlófeladatot) $\rightarrow \operatorname{tg} \varphi = 0,1543$; $\varphi = 8,77^\circ$

2. Mekkora munkát végez az $\mathbf{E} = (y-3) \mathbf{i} + (x-2z^2) \mathbf{j} - 4yz \mathbf{k}$ erőtéren egy $m = 1,8 \text{ kg}$ tömegű testen, ha a test a $P_0(-1,1,2)$ pontból a $P_1(5,1,2)$ pontba mozog az $\mathbf{r} = (2-3t) \mathbf{i} + t^2 \mathbf{j} + 2 \mathbf{k}$ görbe mentén?

Konzervatív-e az erőter? (3,5 + 1,5 p.)

Megoldás:

$$\mathbf{a/} \quad \operatorname{rot} \mathbf{E} = \begin{bmatrix} \mathbf{i} & \mathbf{j} & \mathbf{k} \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ y-3 & x-2z^2 & -4yz \end{bmatrix} = (-4z + 4z) \mathbf{i} - (0 - 0) \mathbf{j} + (1 - 1) \mathbf{k} = \mathbf{0}$$

tehát az erőter konzervatív

b/

a potenciál $U = 3x - xy + 2yz^2$, ezzel számolva

$$W/m = U(P_0) - U(P_1) = [3 \cdot (-1) - (-1) \cdot 1 + 2 \cdot 1 \cdot 2^2] - [3 \cdot 5 - 5 \cdot 1 + 2 \cdot 1 \cdot 2^2] = 6 - 18 = -12 \text{ J/kg}$$

VAGY: $d\mathbf{r}/dt = -3 \mathbf{i} + 2t \mathbf{j} + 0 \mathbf{k}$, és P_0 -ban $t_0 = 1$, P_1 -ben $t_1 = -1$;

$$W/m = \int_1^{-1} [(t^2 - 3) \cdot (-3) + (((2 - 3t) - 2 \cdot 2^2) \cdot 2t + 0)] dt =$$

$$= -3 \int_1^{-1} [3t^2 + 4t - 3] dt = -12 \text{ J/kg}$$

VAGY: mivel az erőter konzervatív, a munka számolható más utat választva is, legegyszerűbben úgy, hogy az x tengellyel párhuzamosan megyünk a P_0 -ból a P_1 -be:

$$W/m = \int_{(-1,1,2)}^{(5,1,2)} (y-3) dx = \int_{-1}^5 (1-3) dx = -2 \int_{-1}^5 dx = -2[x]_{-1}^5 = -12 \text{ J/kg}$$

.....

$$W = -1,8 \cdot 12 = -21,6 \text{ J}$$

3. Vízszintes, súrlódásmentes síkon egy rugó végére 20 dkg tömegű golyót rögzítettünk. A rugó másik vége rögzítve van. A 40 cm-es rugót megnyújtottuk 16 cm-rel, majd megtartottuk ebben a helyzetben; ehhez 2,0 N erőre van szükség.

- a) Mekkora munkát végeztünk a rugó kihúzásakor? (2 p.)
 b) A golyót elengedve mekkora lesz a rezgésidő? (1 p.)
 c) Írjuk fel a rugó megnyúlását az idő függvényében! (1 p.)
 d) Mekkora a golyó maximális sebessége? (1 p.)

Megoldás:

- a) $k = F / x = 2,0 / 0,16 = 12,5 \text{ N/m}$
 $W = \frac{1}{2} kx^2 = 0,5 \cdot 12,5 \cdot 0,16^2 = 0,160 \text{ J}$
 b) $T = 2\pi\sqrt{(m/k)} = 0,7948 \text{ s}$
 c) $A = 0,16 \text{ m}; \omega = \sqrt{(k/m)} = 7,906 \text{ s}^{-1}; x(t) = 0,16 \cos(7,906t)$
 d) $v_{\max} = A \omega = 1,265 \text{ m/s}$

4. Jancsi ül egy kis kocsin. A kocsi állandó 2 m/s sebességgel megy. Jancsinak van egy téglája a kocsin. Kipróbálja, mennyit tud változtatni a kocsi sebességén azzal, ha kidobja a téglát a kocsiból. Jancsi tömege 50 kg, a kocsié 14 kg, a tégláé 6 kg. Jancsi a *kocsihoz képest* 4 m/s-os sebességgel tudja eldobni a téglát. A kocsi súrlódásmentesen mozoghat.

Mekkora lesz a kocsi sebessége a téglá kidobása után, ha azt

- a) menetirányban előre felé (1,5 p.)
 b) hátrafelé dobja ki Jancsi? (1 p.)
 c) Mennyi Jancsi impulzusának változása az a) esetben a téglá kidobása előtti ill. utáni állapotokat összehasonlítva? (1 p.)
 d) Mennyi Jancsi mozgási energiájának változása a b) esetben a téglá kidobása előtti ill. utáni állapotokat összehasonlítva? (1 p.)

Megoldás:

- a) impulzus-megmaradással: $(50+14+6) \cdot 2 = (50+14) \cdot v_1 + 6 \cdot (2+4) \rightarrow v_1 = 1,625 \text{ m/s}$
 b) $(50+14+6) \cdot 2 = (50+14) \cdot v_2 + 6 \cdot (2-4) \rightarrow v_2 = 2,375 \text{ m/s}$
 c) $\Delta p = m \cdot \Delta v = m \cdot (v_2 - v_0) = 50 \cdot (1,625 - 2,0) = -18,75 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$
 d) $\Delta E_{\text{kin}} = \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_0^2) = 0,5 \cdot 50 \cdot (2,375^2 - 2,0^2) = 41,02 \text{ J}$

5. A 0,8 m hosszú, 0,6 kg tömegű rúd végéhez egy 10 cm sugarú, 0,2 kg tömegű korongot erősítettünk az ábrán látható módon. A rúd+korong a másik végétől 20 cm-re lévő vízszintes tengely körül súrlódásmentesen elfordulhat.

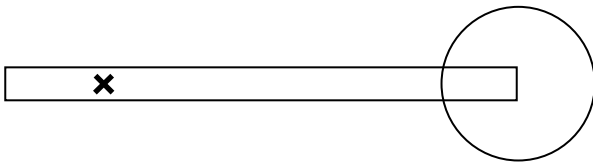
- a) Hol van a rúd+korong tömegközéppontja? (1,5 p.)
 b) Mekkora a rúd+korong tehetetlenségi nyomatéka a forgástengelyre vonatkoztatva?

Tehetetlenségi nyomatékok:

a rúd a végpontjára $1/3 \text{ ml}^2$, a felezőpontjára $1/12 \text{ ml}^2$;

a korong a középpontjára $\Theta_{\text{korong}} = \frac{1}{2} Mr^2$. (2 p.)

- c) Mekkora lesz a rúd+korong szögsebessége a függőleges helyzeten való áthaladáskor, ha vízszintes helyzetből kezdősebesség nélkül engedjük el? (2 p.)



Megoldás:

a) a rúd bal oldalától: $x_s = (0,4 \cdot 0,6 + 0,8 \cdot 0,2) / (0,6 + 0,2) = 0,5 \text{ m}$

b)

	súlypontjára	d	Steiner tag	
rúd	$1/12 ml^2 = 0,6 \cdot 0,8^2 / 12 = 0,032 \text{ kg m}^2$	0,2 m	$0,6 \cdot 0,2^2 = 0,024 \text{ kg m}^2$	0,056 kg m^2
korong	$1/2 Mr^2 = 0,2 \cdot 0,1^2 / 2 = 0,001 \text{ kg m}^2$	0,6 m	$0,2 \cdot 0,6^2 = 0,072 \text{ kg m}^2$	0,073 kg m^2

$$\Theta = 0,056 + 0,073 = 0,129 \text{ kg m}^2$$

c) energia-megmaradással:

A helyzeti energia változását számolhatjuk az egyes részek helyzeti energiájából, de mivel már kiszámoltuk a tömegközéppont helyét, azzal gyorsabb a számolás. A tömegközéppont a rúd bal végétől $x_s = 0,5 \text{ m}$ -re, vagyis a tengelytől $0,3 \text{ m}$ -re van, vagyis a tömegközéppont $z_s = 0,3 \text{ m}$ -t süllyed.

$$mgh + \frac{1}{2}\Theta \omega^2 = \text{konst: } 0 = -(m+M) \cdot g \cdot z_s + \frac{1}{2}\Theta \omega^2$$

$$\rightarrow \omega = \sqrt{2(m+M) \cdot g \cdot z_s / \Theta} = \sqrt{(2 \cdot 0,8 \cdot 10 \cdot 0,3) / 0,129} = 6,100 \text{ s}^{-1}$$